

2016年12月5日

箱根登山鉄道株式会社

箱根登山電車 アレグラ号2両固定編成を導入！

【2017年5月、運行開始予定】

箱根登山鉄道株式会社（本社：神奈川県小田原市 社長：府川光夫）では、箱根登山電車3100形（アレグラ号）2両固定編成の製造・営業開始に向けての検討をすすめておりましたが、このほど、車両概要がまとまりましたのでご案内いたします。

この車両は、2両もしくは、2014年11月に運行を開始した3000形（アレグラ号）1両との連結による3両編成での運行が可能で、輸送力の増強が図られます。

さらに、2両固定編成としたことで連結部分の運転台を撤去し、連結間の窓を大型化することにより、箱根の雄大な自然や、箱根登山電車の特徴の1つでもある急曲線の走行シーンを間近でお楽しみいただけます。

箱根登山電車アレグラ号2両固定編成の概要は下記のとおりです。

記

1. 車両外観デザイン



2. 車両概要

(1)形式	3100形
(2)編成	2両固定編成(編成長約28.0m)
(3)製造両数	2両
(4)総製造費	約6.2億円(2両分)
(5)竣工	2017年 4月(予定)
(6)営業運転開始	2017年 5月(予定)

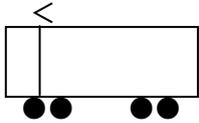
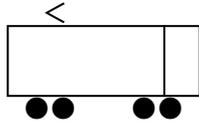
3. 車両デザイン

岡部憲明アーキテクチャーネットワーク

※ 本ニュースリリースに記載の情報は、2016年12月1日時点の計画であり、今後、営業開始までの間にそれぞれの計画に変更等が生じる場合がございます。

以上

<参考：主要諸元表>

形式		3100形		3000形	
記号番号		クモハ3100形		クモハ3200形	
車両編成図					
●：駆動軸 <：パンタグラフ					
車 体		ステンレス製 電動客車		同左	
自 重		t		35.0	
				35.6	
		通常時(座席収納時)			
定 員	座席	人	1両：40(28)、編成：80(56)		36(26)
	立席	人	1両：42(55)、編成：84(110)		39(49)
	計	人	1両：82(83)、編成：164(166)		75(75)
最大寸法	長さ	mm	14,660		同左
	幅	mm	2,568		同左
	高さ	mm	3,961		同左
客室寸法	長さ	mm	12,460		11,340
	床面幅	mm	2,350		同左
	高さ	mm	2,150		同左
	扉幅	mm	1,000		同左
電気方式		架空電線式 DC750V・1,500V		同左	
主電動機	形式	三相カゴ形誘導電動機		同左	
	定格	55kW AC550V 72A		同左	
駆動装置		WN 接手平行カルダン方式		同左	
制御装置			IGBTによる2レベル電圧形PWMインバータ制御		同左
			ベクトル制御方式、応荷重制御付		同左
			回生・発電ブレーキ併用		同左
制動装置			電気指令式電磁直通ブレーキ		同左
			保安ブレーキ(レール圧着ブレーキ)		同左
集電装置		シングルアームパンタ		同左	
性 能	最高速度	55km/h		同左	
	加速度	4.0km/h/s		同左	
	実減速度	常用最大：4.0km/h/s 非常：4.5km/h/s		同左	
ATS装置		点制御変周式車上時間比較速度照査式		同左	
非常通話方式		対話式		同左	
側面案内表示器		フルカラーLED式		同左	
室内案内表示器		LCD(液晶ディスプレイ)式		同左	